

公益社団法人 日本保安用品協会 会長 様

謹啓 仲春の候、貴台におかれましては、ますます御清栄のこととお慶び申し上げます。

平素から警察行政各般にわたりまして、格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

この度、警察庁では、自転車に関連した交通事故を分析し、その特徴をまとめた「自転車関連事故に係る分析」を公表いたします。

今回の分析では、

- 自転車関連死亡・重傷事故は減少傾向
- 対自動車事故が全体の約8割で、うち約6割が出会い頭
- 学齢別では、高校生の事故が最も多く、朝の登校時に多い
- 対歩行者事故は自転車側の4割弱が10代、歩行者側の約6割が高齢者
- ヘルメット着用者率は中学生で約4割、高校生・全体では1割未満
- 児童・生徒の約8割に法令違反あり

等が明らかとなっております。

警察といたしましては、これらの分析結果を踏まえ、交通安全教育・広報啓発活動の促進及び自転車利用者に対する指導取締りの推進に取り組んでまいります。

今回の分析結果を送付いたしますので、来月11日～20日に実施される春の全国交通安全運動を始めとした諸活動において、是非とも本資料を御活用いただきますようお願い申し上げます。

なお、本分析結果については、4月25日に公表すること、その際、警察庁のウェブサイトにも掲載することを申し添えさせていただきます。

敬具

平成31年4月吉日

警察庁交通局交通企画課長

太刀川 浩一

平成31年4月25日
警察庁交通局

2019年春の全国交通安全運動の実施について

1 実施期間

5月11日(土)から同月20日(月)までの10日間

2 主催

内閣府・警察庁等10府省庁、都道府県、市区町村、関係13団体

3 運動の目的、運動重点等

広く国民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

(1) 全国重点

- 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶

(2) 地域重点

地域の交通事故実態等に即して必要があるときは定めることができる。

(3) 警察における重点的取組

各都道府県警察における交通事故実態等についての分析結果を基に、地域の実情を踏まえたきめ細かな交通事故防止対策を実施

4 自転車関連事故に係る分析

(1) 自転車関連事故に係る分析

- 死亡・重傷事故は減少傾向
- 対自動車事故が全体の約8割で、うち約6割が出会い頭
- 児童・生徒では、高校生の事故が最も多く、朝の登校時に多い
- 対歩行者事故は自転車側の4割弱が10代、歩行者側の約6割が高齢者
- ヘルメット着用者率は中学生で約4割、高校生・全体では1割未満
- 児童・生徒の約8割に法令違反あり

(2) 上記分析結果等を踏まえた取組

- 交通安全教育・広報啓発活動の推進
関係機関・団体等と連携しつつ、自転車の交通安全教育・広報啓発活動を推進し、法令遵守とヘルメット着用を促進
- 自転車利用者に対する指導取締りの推進

自転車関連事故に係る分析

平成31年4月25日
警察庁交通局

1 自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

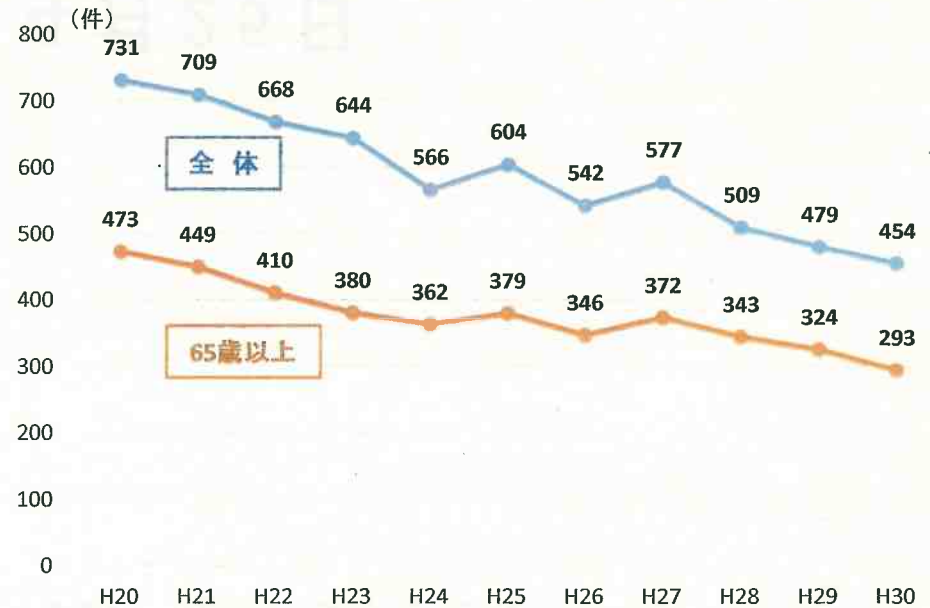
図 自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成20年～平成30年)

自転車関連死亡・重傷事故件数の推移



図 自転車関連死亡事故(第1・第2当事者)件数の推移
(平成20年～平成30年)

自転車関連死亡事故件数の推移



		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	全体	13,547	12,961	12,360	11,880	11,248	10,540	10,261	9,469	8,877	9,107	8,660	0.64
	65歳以上	5,098	4,895	4,662	4,267	4,172	4,027	3,958	3,882	3,748	3,670	3,542	0.69
うち死亡事故	全体	731	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	0.62
	65歳以上	473	449	410	380	362	379	346	372	343	324	293	0.62

注 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件として計上した。以下同じ。

2 相手当事者別件数、事故類型別「自転車対自動車」事故件数

図 相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数
(平成26年～平成30年合計)

相手当事者別自転車関連
死亡・重傷事故件数

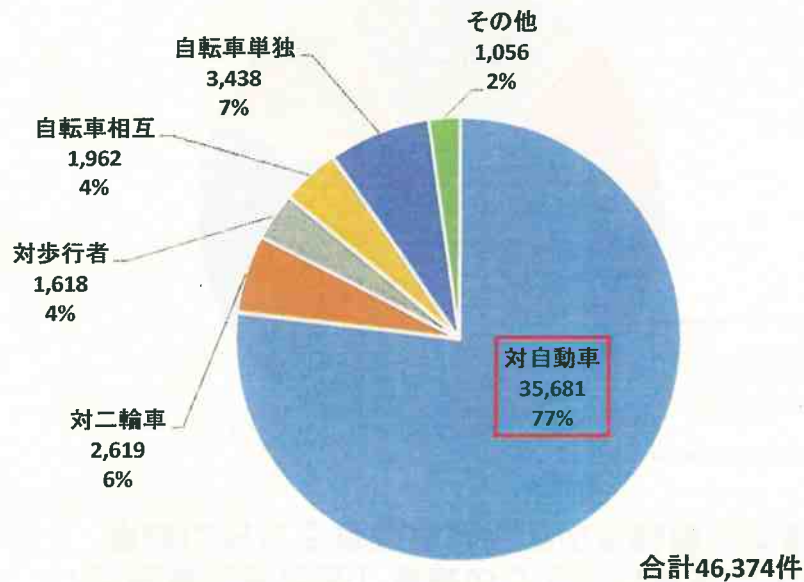
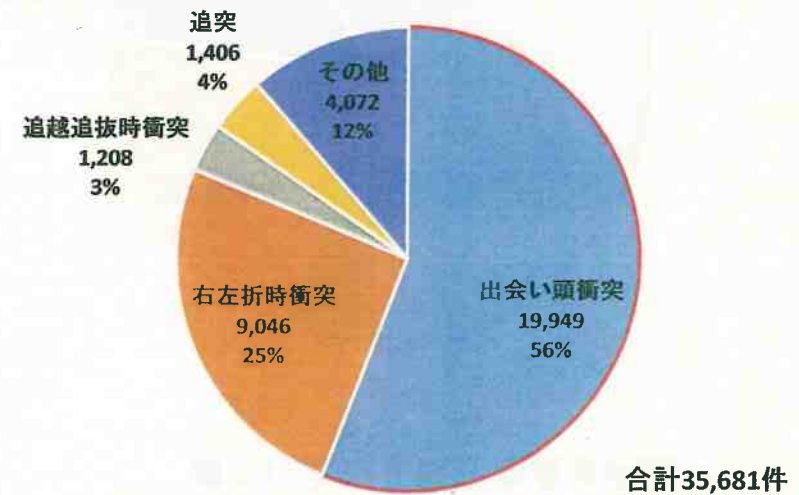


図 事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

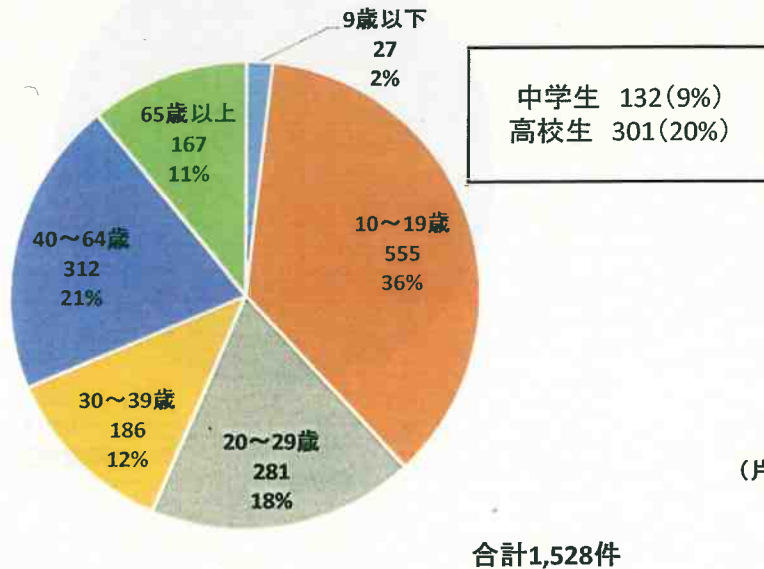
事故類型別「自転車対自動車」
死亡・重傷事故件数



3 「自転車対歩行者」事故の年齢層別衝突地点別件数

図 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の年齢層別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者の年齢層別件数



(参考)「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における歩行者の年齢層別件数(平成26年～平成30年合計)

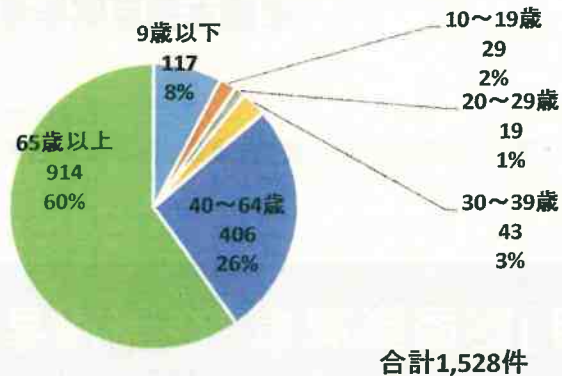
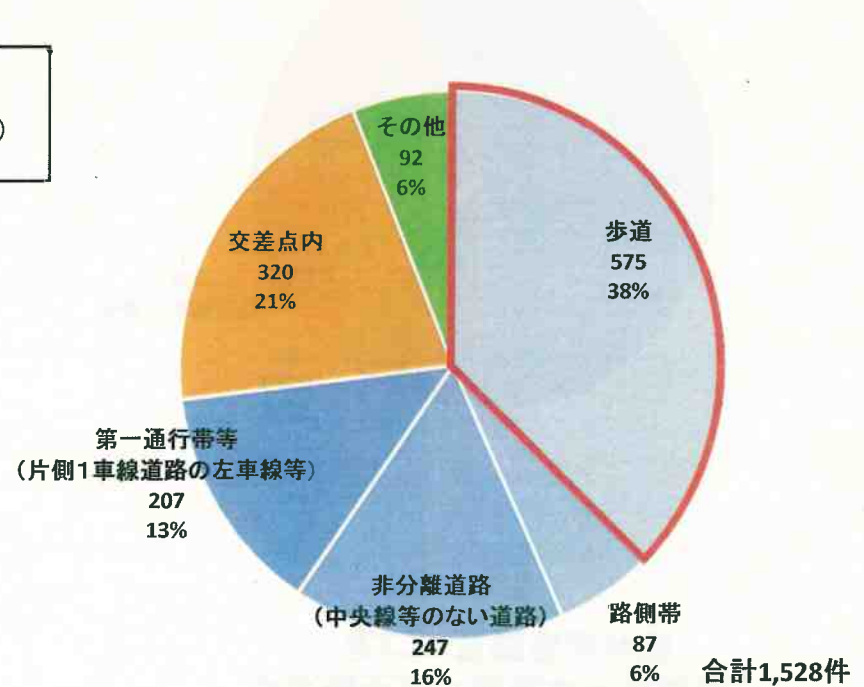


図 「自転車対歩行者」事故(自転車第1・第2当事者)のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数



注・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示(白線)によって区画された部分をいう。
 ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。
 ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

4 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

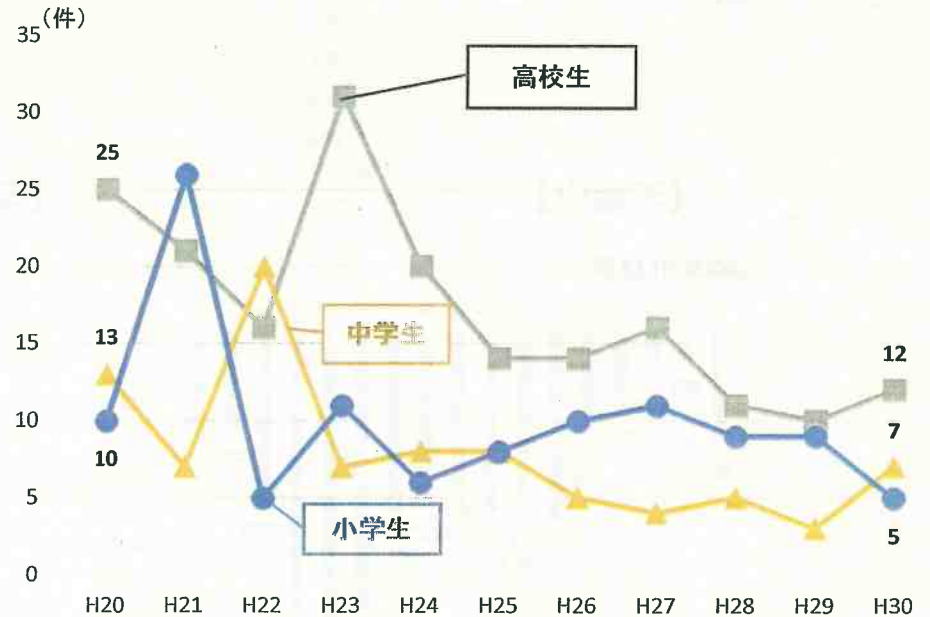
図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成20年～平成30年)

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移



図 児童・生徒の自転車関連死亡事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成20年～平成30年)

児童・生徒の自転車関連死亡事故件数の推移

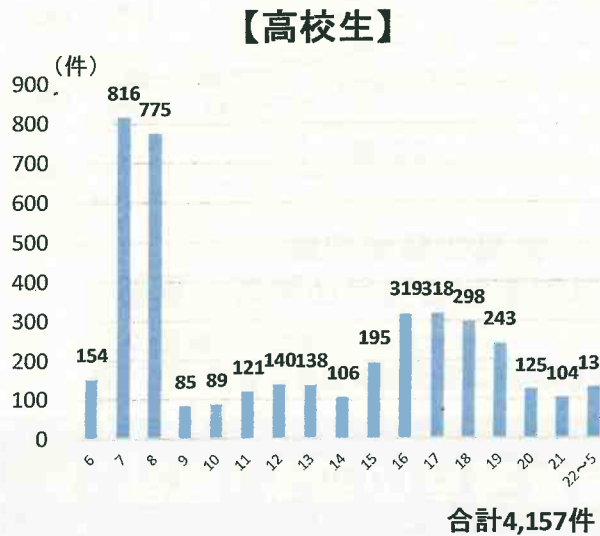


		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	高校生	1,151	1,145	1,128	1,079	1,056	957	954	808	800	817	778	0.68
	中学生	825	766	745	695	666	594	547	471	360	466	384	0.47
	小学生	883	881	689	666	634	568	541	423	401	436	286	0.32
うち死亡事故	高校生	25	21	16	31	20	14	14	16	11	10	12	0.48
	中学生	13	7	20	7	8	8	5	4	5	3	7	0.54
	小学生	10	26	5	11	6	8	10	11	9	9	5	0.50

5 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

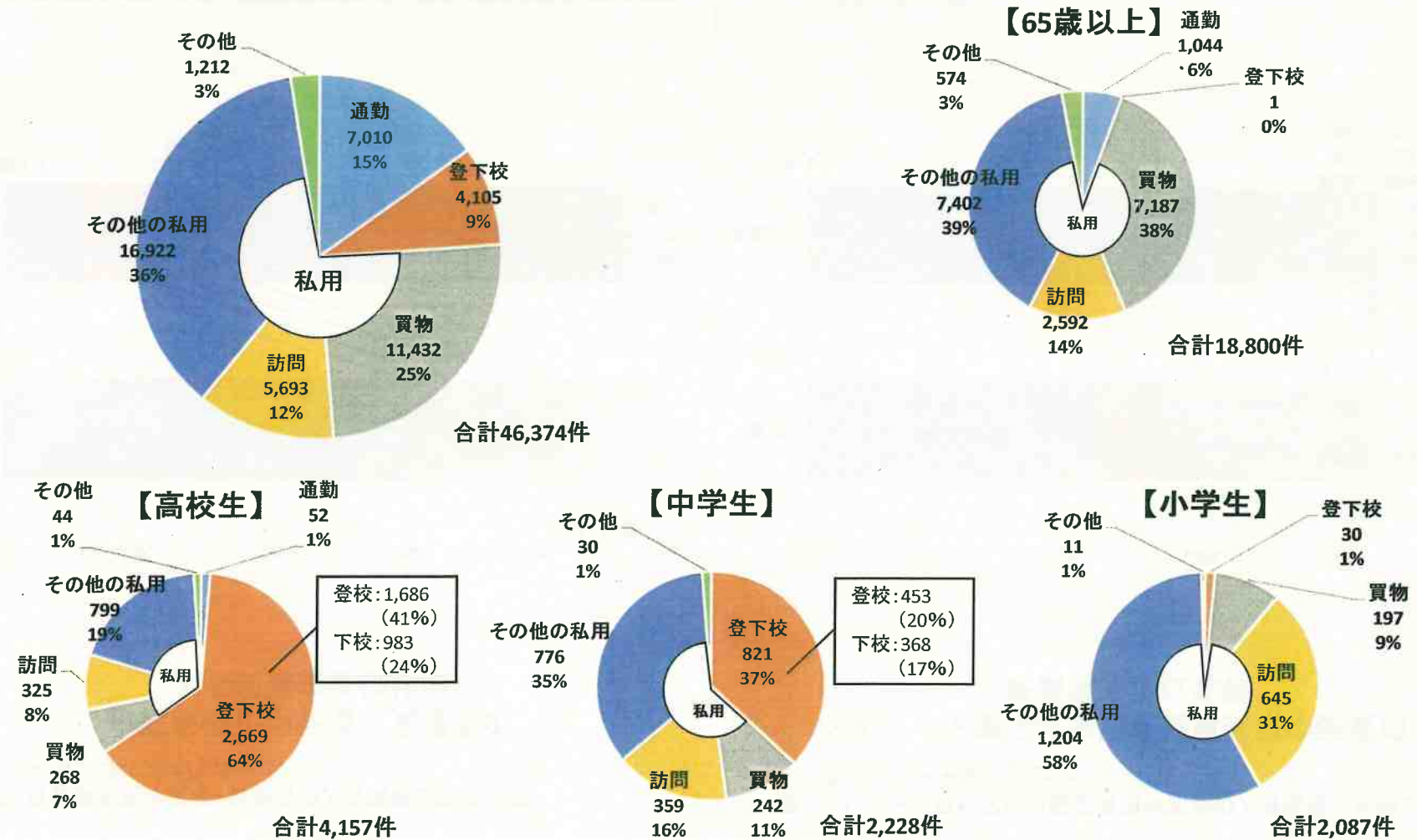
時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数



6 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

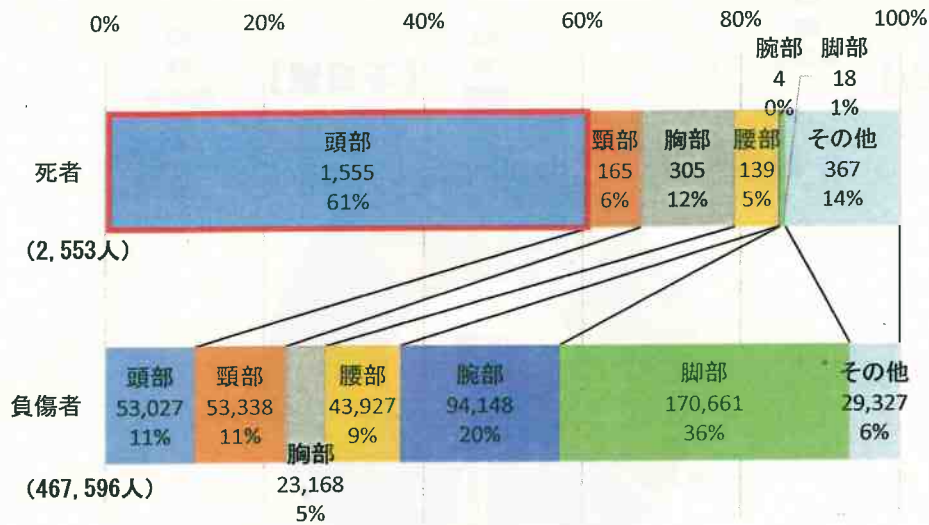
通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数



7 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位、ヘルメット着用状況別の人身損傷主部位

図 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較
(平成26年～平成30年合計)

自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較



注・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位（死亡の場合は致命傷の部位）をいう。
・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

図 ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位比較
(平成26年～平成30年合計)

ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位比較

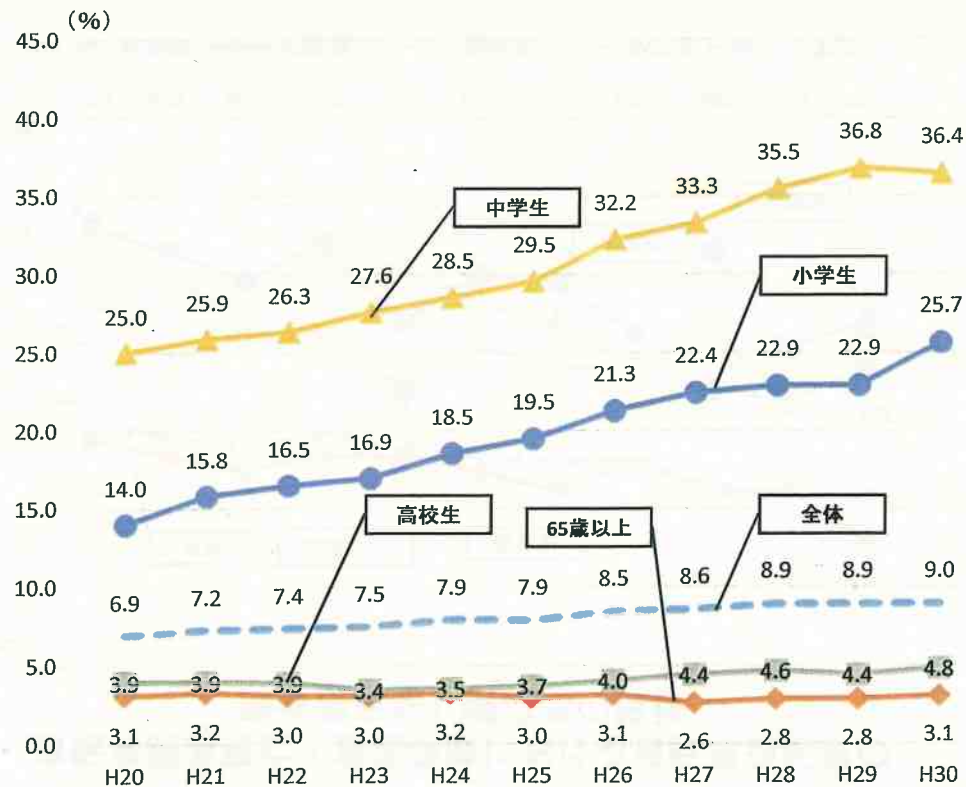


注・「着用不明」は除く。

8 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移、ヘルメット着用状況別の致死率

図 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移
(平成20年～平成30年)

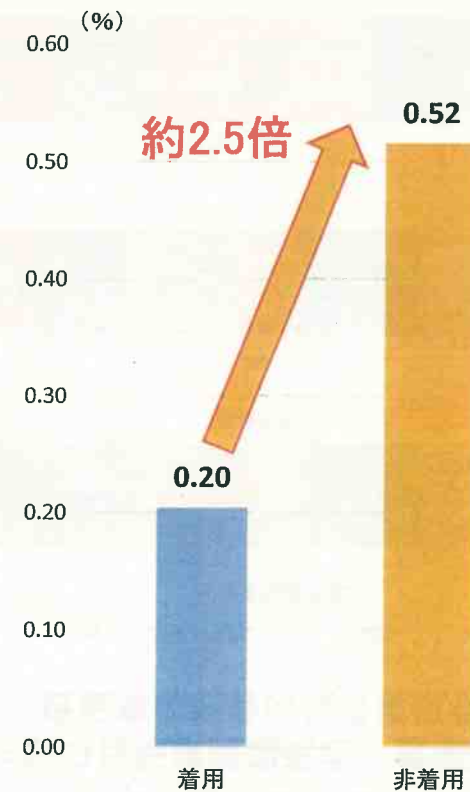
ヘルメット着用者率（死傷者）の推移



注・「ヘルメット着用者率（死傷者）」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較
(平成21年～平成30年合計)

ヘルメット着用状況別の致死率

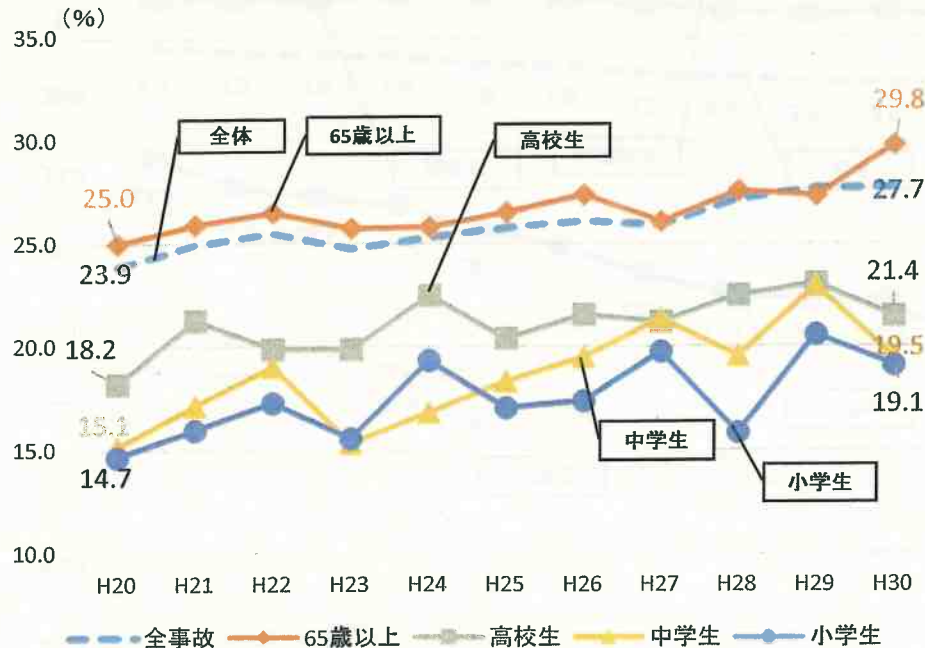


注・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

9 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移、児童・生徒の法令違反件数

図 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反なし構成率の推移(平成20年～平成30年)

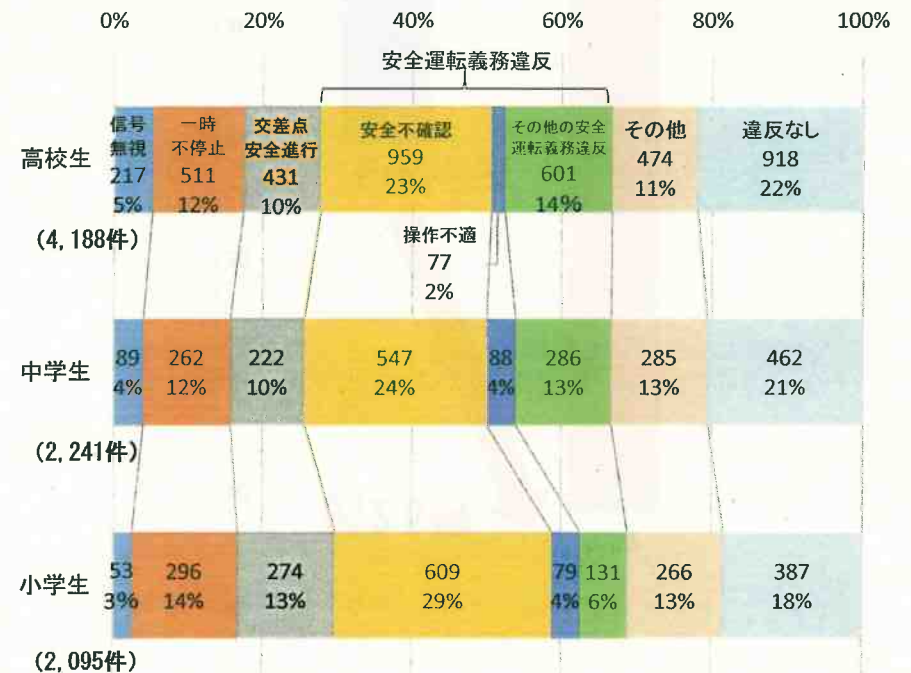
自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
全体	23.9	24.9	25.5	24.8	25.3	25.8	26.1	25.9	27.2	27.7	27.7	1.16
65歳以上	25.0	25.9	26.5	25.7	25.8	26.5	27.4	26.1	27.6	27.3	29.8	1.19
高校生	18.2	21.3	19.9	19.9	22.5	20.4	21.5	21.2	22.5	23.0	21.4	1.18
中学生	15.1	17.1	19.0	15.3	16.8	18.3	19.5	21.4	19.6	22.9	19.5	1.29
小学生	14.7	16.0	17.3	15.5	19.3	17.0	17.4	19.8	15.8	20.6	19.1	1.30

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反件数(平成26年～平成30年合計)

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反件数



- 信号無視
- 一時不停止
- 交差点安全進行
- 安全不確認
- 操作不適
- その他の安全運転義務違反
- その他
- 違反なし

注・ 法令違反件数は第1・第2当事者の合計である。

高齢者等の着用促進に向けた取組

- ヘルメットファッションショーの開催(岐阜県)
高齢者自転車大会において開催し、着用具合やデザイン性等を紹介
- いわゆる「おしゃれなヘルメット」の展示(大阪府)
交通安全イベントにおいて、ヘルメット着用の重要性を訴えるDVDを上映した上、試着コーナーを設置



視覚に訴える広報啓発

- モデル・元プロスポーツ選手を起用したポスターの制作(警視庁・徳島県)



徳島県警察・徳島県自転車商協同組合
徳島ヴォルティス株式会社

- テレビCM・動画サイト等の活用(香川県)

新しい動画「ラプストーリーは出会いの場にもしも、かがむの自転車乗前を知ってら〜」を公開

自転車乗前啓発動画「ラプストーリーは出会いの場にもしも、かがむの自転車乗前を知ってら〜」



ヘルメット交付事業

- 世代間安全講習会受講者への交付(福岡県)
- 運転免許証を自主返納した高齢者等への交付(栃木県)

運転免許を自主返納した高齢者等に 自転車用ヘルメットを差し上げます

運転免許自主返納高齢者等対象自転車ヘルメット交付事業
県では、自転車の交通事故を防止するため、栃木県内在住で、
○運転免許を自主返納した方(年齢の制限はありません。)
○自転車に乗る際にヘルメットをかぶっていただける方
○アンケート調査にご協力いただける方
を対象に、自転車用ヘルメットを無償で差し上げます。(お一人一頂一回限りとなります。)
必要事項を申込書に記載し、ファックスまたは郵送でお申し込みください。

申込書 ○○置換券 又は 運転免許管理課

私は自転車に乗る際はヘルメットをかぶります。また、アンケート票にも協力しますので、ヘルメットをお願いします。

住所	〒
氏名(年齢・性別)	(歳) 男・女
電話番号	

このヘルメットを差し上げます!

(株)オージーケーグループヘルメット
品名「SN-11」
フリーサイズ(57-60cm)
調整可能
自転車のみ
スポーツタイプですが、通勤用のため、薄も肌ざりサイズのヘルメットです。

※本ヘルメットは、一部に日本工業規格マーク表示から製造されたものです。